



REGULAMENTO



DIAS E FATT
Real Estate



REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO REGIONAL SUL

CAMPEONATO REGIONAL SUL 2 RM

QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity.



A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA - 964 467 114

	ÍNDICE	
Art.1	Introdução	3
Art.1.2	Visa FPAK	3
Art.2	Organização	3
Art.3	Programa da Prova	6
Art.4	Viaturas Admitidas	8
Art.5	Inscrições – Boletins Inscrição	8
Art.6	Taxas de Inscrição + Seguro + GPS / GSM	8
Art.7	Seguro de Prova	9
Art.8	Placas, Números de Competição e Publicidade	9
Art.9	Combustível	10
Art.10	Reconhecimentos	11
Art.11	Verificações Administrativas	11
Art.12	Verificações Técnicas	11
Art.13	Outros Procedimentos	11
Art.14	Identificação Oficiais de Prova	12
Art.15	Prémios	12
Art.16	Protestos Apelos	12
Art.17	Controle Antidopagem – Anti Alcoolémia	12

	ANEXOS	
Anexo I	Mapa Controlos - Itinerário	13
Anexo II	Relações com os Concorrentes	14
Anexo III	Reconhecimentos	14
Anexo IV	Super Especial ENCIVIL	15
Anexo V	Centro Operacional Parque Fechado Pódio Parque de Assistência	16
Anexo VI	Sustentabilidade Ambiental	16
Anexo VII	Licença de Utilização das Frequências Rádio	17

Art.1 - INTRODUÇÃO

ENCIVIL RALLY DE BEJA

21 e 22 de junho de 2025

1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2025, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / ENCIVIL - BEJA**

1.2 - O Encivil Rally de Beja é um evento do Aero Clube de Beja, detentor do Alvará Nº 17 de Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, sendo coorganizado e promovido em parceria com o CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, detentor do Alvará Nº 107 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

1.3 - Visa FPAK

VISA FPAK Nº2465/CSR/2025

Emitido em: 22/05/2025



1.4 - Características e Distâncias do Itinerário

Distância total do percurso	221,07 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC's	7	Número de Secções	4
Distância Total de PEC	56,80 Km	Tipo de Piso das PEC's	Terra / Asfalto
.Nº de Super Especiais	1	Distância da Super Especial	1,50 km

ART.2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 – Encivil Rally de Beja é pontuável para as seguintes competições:

- CAMPEONATO SUL RALIS 2025
- CAMPEONATO SUL RALIS 2025 – 2RM

2.2 - Organizador

AERO CLUBE DE BEJA

Rua Sousa Porto, Nº 87

7800-071 Beja

Tel.911 060 240

E-mail.aeroclubebeja.direcao@gmail.com

2.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente
Joaquim Capelo
António Canário
Nuno Verdasca
Teresa Silva
Hugo Araújo

2.4 - Comissários Desportivos

Presidente	Jorge Cruz	CDA PT25/0053
	João Aires Goes	CDA PT25/1066
	Paulo Leal	CDA PT25/1915
Secretária do CCD	Maria Inês	CDA PT25/6343

2.5 - Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	Paulo Laginha	CDA PT25/0052
Delegado Técnico FPAK	Rui Rego	DT CTC PT25/0078
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CM DM PT25/0027

2.6 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25 / 0223
Diretores de Prova Adjuntos	Humberto Silva	DP PT25 / 0416
	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	Nuno Santos	DP PT25 / 6443
Adjuntos da Direção de Prova	Francisco Afonso	DP PT25 / 0420
	António Canário	DPA PT25 / 1850
	José Manuel Barreto	DPE PT25 / 1490
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT25 / 0421
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT25 / 0418
Secretariado	Ana Coelho	AD PT25 / 1693
	João Faria	CDA PT25 / 1914
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	CTC PT25 / 0762
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC PT25 / 0624
	Nuno Charrua	CT PT25 / 0365
	Carlos Silva	CT PT25 / 2048
	Nuno Marques	CT PT25 / 0384
	Lucas Craveiro	CT PT25 / 3296
	Hugo Alves	CT PT25 / 0765
	Paulo Pereira	CTE PT25 / 2310
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Orlanda Matias	CTE PT25 / 1906
Responsável pelos Controladores	Jaime Rodrigues	CC PT25 / 1645
Responsável Parque de Assistência	Pedro Braz	AD PT25 / 0423
Responsável Zona Refuel	Nuno Abreu	CCP PT25 / 1919
Responsável pelo Parque Fechado	Jaime Oliveira	C PT25 / 1582

Responsável pela Super Especial	José Manuel Barreto	DPA PT25 / 1490
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT25 / 0350
Médico da Prova	Joana Kellen	OM 70960
Responsável Ambiental	João Vairinhos	CA PT25 / 0419
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DP PT25 / 0417
	José Carvalheiro	CDB PT25 / 1985
Responsável pela Logística	Hugo Araújo	AD PT25 / 0424
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Adalberto Ramos	AM PT25 / 0290
Responsável pelo Road Book	Nuno Santos	DP PT25/6443

2.7 - Centro Operacional do Rali:

Local	Beja Parque Hotel		
Dia da semana	6ª feira	Sábado	Domingo
Data	20/06/2025	21/06/2025	22/06/2025
Horário	16:00 - 21:00	07:30 - 23:55	09:00 - 17:30
Telefones - e-mail	964 467 006 E- Mail: aeroclubebeja.secretariado@gmail.com		

2.8 - Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art.11.9.4 do CDI

Na app Sportity	ENCIVIL-BEJA
-----------------	--------------

Nota:

1. - NOTIFICAÇÕES OFICIAIS

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (comopor exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar área reservada da APP Sportity, (atravésde telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

2 – Instruções de autenticação:

2.1 - Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado, previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.

Art.3 - PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
6ª feira 09-05-2025	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Sousa Porto, Nº 87 7800-071 Beja
6ª feira 09-05-2025	09:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK Quadro Oficial Digital
4ª feira 28-05-2025	22:00	Data-limite para pedidos extras no Parque deAssistências	Quadro Oficial Digital
6ª feira 13-06-2025	23:30	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
6ª feira 13-06-2025	14:00 - 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital	Enviado por e-mail para os concorrentes
Sábado 14-06-2025	09:00 - 18:30	Levantamento e entrega do GPS para os reconhecimentos	Beja Parque Hotel
Sábado 14-06-2025	14:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 14 e 21 de junho
Sábado 14-06-2025	23:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	aeroclubebeja.secretariado@gmail.com
3ª feira 17-06-2025	17:00 18:00	Publicação da Lista de Inscritos Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK Quadro Oficial
5ª feira 19-06-2025	19.00	Encerramento do Secretariado Permanente	Rua Sousa Porto, Nº 87 7800-071 Beja
6ª feira 20-06-2025	16:00	Abertura do Secretariado	Beja Parque Hotel
	16:30 - 20:30	Entrega de Material aos Concorrentes	Beja Parque Hotel
	18:30 - 20:30	Verificações Administrativas (facultativas) Verificações Técnicas (facultativas)	Beja Parque Hotel Parque de Assistência
	18:00 - 20:00	Entrega documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Beja Parque Hotel
Sábado 21-06-2025	07:45 - 12:30	Levantamento e entrega do GPS para os reconhecimentos	Beja Parque Hotel
	08:00 - 12:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 14 e 21 de junho
	08:15 - 12:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas	Beja Parque Hotel Parque de Assistência

	12:30	1ª Reunião do CCD	Beja Parque Hotel
Sábado 21-06-2025	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à partida Publicação de Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial
	13:35	Briefing Obrigatório	Parque de Assistência Parque Desportivo de Beja
	14:00 -15:00	Entrada Viaturas no Parque Fechado	Rua Francisco M. Duarte
	16:00	PARTIDA do RALI – 1ª Etapa / 1ª Secção	Pódio Rua Francisco M. Duarte
	16:32	Assistência 1 (15 m)	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	16:55	PEC 1 – CABEÇA GORDA 1 4,50 km	
	18:53	PEC 2 – CABEÇA GORDA 2 4,50 km	
	20:53	PARTIDA da 2ª Secção	Parque Fechado Rua Francisco M. Duarte
	21:00	PEC 3 – SUPER ESPECIAL ENCIVIL 1,50 km	
	21:05	Assistência 2 (45 m)	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	21:53	Entrada em Parque Fechado	Rua Francisco M. Duarte
	23:00	Publicação da Classificação Parcial Provisória da 1ª Etapa Public. da Hora de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
	23:55	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Beja Parque Hotel
Domingo 22-06-2025	10:00	PARTIDA da 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque Fechado Rua Francisco M. Duarte
	10:02	Assistência 3 (15 m)	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	11:10	PEC 4 – CORTE CONDESSA 1 11,74 km	
	11:33	PEC 5 – SALVADA 1 11,41 km	
	12:28	Assistência 4 (30 m)	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
	13:51	PEC 6 – CORTE CONDESSA 2 11,74 km	
	14:14	PEC 7 – SALVADA 2 11,41 km	
	14:52	Parque Fechado FINAL	Parque Fechado Rua Francisco M. Duarte

	Após entrada em PF	Verificações Técnicas Finais	Parque Desportivo de Beja Rua Francisco M. Duarte
Domingo 22-06-2025	16:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	17:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	16:35	Distribuição de Prémios	Pódio Rua Francisco M. Duarte
	18:00	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Beja Parque Hotel

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1** - São admitidas a participar no evento, todas as viaturas, que estejam em conformidade com o descrito no Art.2 do Regulamentos Técnicos dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2025.
- 4.2.** – As viaturas do grupo FIA Rally 4 e Rally 5 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme Anexo J Art. 260 de 2022 nos Campeonatos Norte, Centro e Sul de Ralis não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o Grupo X5.
- 4.3** – As Viaturas dos grupos com homologação válida FPAK e de outras ASN's integram neste campeonato os grupos "P" ou "X" conforme as características do veículo.

Art.5 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Abertura das inscrições - Sexta-feira, 9 de maio de 2025

5.2 - Procedimento da inscrição - Via portal FPAK (Artº5 PER)

- A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar obrigatoriamente no Portal FPAK no ato da inscrição, no campo Ficheiros ou enviar para o email: aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com os seguintes documentos:
- Comprovativo de pagamento da inscrição;
- Licenças do concorrente, condutor e navegador;
- Cartão de Cidadão do condutor / navegador;
- Carta de Condução do condutor / navegador;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA ou FPAK;
- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta desses documentos, **tem de ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Encivil Rally de Beja 2025;**

5.3 - Data-limite para formalizar as inscrições é até às 23:59 Horas do dia 13 de junho de 2025.

5.4- Licenças requeridas – NACIONAL C ou superior (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

5.5- Placas de Assistência e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

Art.6 -TAXA DE INSCRIÇÃO, SEGURO, GPS / GSM

C/ PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA (s/ IVA)

Com o pagamento efetuado até ao dia 20 maio às 18 horas

INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	Valor Final c/ IVA
100,00 €	88,50 €	50,00 €	293,55 €

Após o dia 21 maio

INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	Valor Final c/ IVA
150,00 €	88,50 €	50,00 €	354,85 €

TRANSFERÊNCIA PARA:

AERO CLUBE DE BEJA

Crédito Agrícola

IBAN: PT50 0045 6100 4040 1456 7285 4

SWIFT: CCCMPTPL

- 6.1 - No descritivo de transferência**, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto.
- 6.2 - A inscrição e o pagamento só serão considerados**, após inseridos no Portal da FPAK, ou enviados (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta. -
- 6.3 - Quaisquer cobranças bancárias** incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneçaos detalhes deste pagamento através do email aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com à organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.
- 6.4 - Cheques bancários** não são aceites
- 6.5 - Todas as inscrições rececionadas**, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas.
- 6.6 - As inscrições serão reembolsadas integralmente:**
- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
 - Caso o evento não se realize.
 - O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devidamente comprovado.
- 6.7 - Pacotes de Inscrição**
- Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (crachá)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (crachá)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest Necessita de requisição junto da Organização (crachá)	4	-	-
Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
ROAD BOOK físico, de acordo com o Art. 8.1 das PER	1	1	1
Placas "Assistência"	1	1	1
Placa "Auxiliar"	2	1	1
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Obrigatória e Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo "Autorização Entrada Zona Reabastecimento" (pulseira vermelha)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	36 m2	36 m2	36 m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+36 m2	-----	----- -
Outros Concorrentes	-----	-----	36 m2

6.8 - Espaço complementar no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 x 6 M = 250.00 €

Art.7 - SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

8.1 - Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art.9 das PER 2025

8.2 - Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o Art.7.1 das PER 2025

8.3 - Publicidade Obrigatória, conforme esquema do Art. 8.5.

8.4 - Banners de Patrocínio – Dois (2) banners de patrocinadores da organização serão colocados na parte superior do para-brisas dianteiro e da janela traseira. É permitida ao concorrente a colocação de qualquer

outro banner publicitário no para-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado acima do Banner da organização. O Banner da organização, tem sempre que ficar obrigatoriamente na parte inferior do para-brisas e nunca na parte superior do Banner do concorrente.

8.5- A publicidade obrigatória, bem como os números e a placa de prova, têm de estar obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e estarem OBRIGATORIAMENTE visíveis durante o decorrer de toda a prova.

• Se a publicidade obrigatória for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento.

• A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.

• Se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória, incorre numa penalidade a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos.



PLACAS PORTAS DIANTEIRAS

- duas placas, com as medidas de 67x17 cm incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta. Nestes, tem de ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15x15 cm. Números de competição - de fundo preto e número amarelo



PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA



PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA



PLACAS CAPOT DIANTEIRO

Placa para o capot dianteiro - com as dimensões de 43x21,5 cm incluindo já o número de competição;



PLACA CAPOT DIANTEIRO

Placa para o capot dianteiro - com as dimensões de 43x21,5 cm incluindo já o número de competição;



PLACAS PORTAS DIANTEIRAS

- três placas, com as medidas de 67x17 cm incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta. Nestes, tem de ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15x15 cm. Números de competição - de fundo preto e número amarelo

VIDRO LATERAL TRASEIRO

- dois números de competição com altura de 25 cm e largura de traço de 2,5 cm em vinil cor de laranja têm de ser afixados ao lado dos nomes dos 1º condutor e 2º condutor/navegador. Estes números têm de ser colados na parte superior do vidro lateral traseiro, à direita.



FAIXA DO PARA-BRISAS



VIDRO TRASEIRO

- Uma faixa com 7cm altura de publicidade obrigatória a uma placa com as dimensões de 30x10 cm reservada para a publicidade dos organizadores, tem de ser colado na parte superior do vidro traseiro à direita. Será colocado o número de competição com 14 cm de altura e 2 cm de largura de traço em vinil cor de laranja. Estes números têm de ser claramente visíveis à altura dos olhos.

Art.9 - COMBUSTÍVEL

9.1 - Zonas de Reabastecimento (ZR)

Mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

ZR1 – Início da 1ª Etapa / 1ª Secção – Após Assistência 1

ZR2 – Início da 2ª Etapa / 3ª Secção – Após Assistência 3

ZR3 – Início da 2ª Etapa / 4ª Secção – Após Assistência 4

9.2 - É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

9.3 - Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, têm de estar equipados com vestuário mencionado no Art.12.7.6 das PER 2025.

Art.10- RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2025 e **Anexo 3** deste regulamento.

Art.11 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

11.1 - Documentos a apresentar

Conforme art.5.2 deste regulamento.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

11.2 - As verificações administrativas terão lugar no Secretariado de acordo com o programa da prova.

11.3 - Nas verificações administrativas não são aceites cópias de qualquer documento, assim sendo é obrigatório apresentar todos os documentos originais.

Art.12 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

12.1 - As verificações técnicas iniciais decorrerão no pavilhão designado para as VT de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quinta-feira, 19 de junho às 19:00 Horas.

12.2 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas Iniciais

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no art.15.2.2 das PER 25.

12.3 - Verificações Finais - As verificações técnicas finais têm lugar no mesmo local das VT iniciais.

Art.13 - OUTROS PROCEDIMENTOS

13.1 - As viaturas dos concorrentes admitidos á partida tem de entrar em parque Pré-Partida entre as **14:00 e as 15:00 horas**.

- A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto, continuando o concorrente a ser responsável pela hora de apresentação.

- Qualquer atraso será penalizado em **100,00€**.

13.2 - Ordem de Partida para a 1ª Etapa - por ordem numérica e de 2 em 2 minutos

13.3 - Ordem de Partida para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa e de 2 em 2 minutos

13.4 – Foi criada uma ZMF - Zona Montagem Faróis suplementares, antes do reagrupamento 1, de acordo com o art.12.6 c) das PER, permitindo que os concorrentes montem faróis suplementares para a Super Especial

13.5 - A PEC 3 SUPER ESPECIAL ENCIVIL

Tem 1,50 km e é disputada em Beja; na Av. Vasco da Gama, Rotunda do Pulo do Lobo, Av. do Brasil, e Rotunda da Rodoviária.

13.6 - A partida para a PEC 3 Super Especial Encivil é intervalada de 2 minutos entre cada concorrente.

13.7 - A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.

13.8 - Nos seguintes controlos horários os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

2A - Reagrupamento 1 - Entrada

3B - Assistência 2 - Saída (fim da 1ª etapa)

3C - Entrada em Parque Fechado (fim da 1ª etapa)

7A - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

13.9 - Hora Oficial durante a prova: Hora GPS - Hora Portuguesa.

13.10 - É obrigatório a utilização no Parque de Assistência e Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo de material impermeável.

Art.14 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS PROVA

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
------------------	---------------	-----------------------------	--------------------

Diretor Adjunto	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjunto Direção	Camisa Branca	Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Colete Rosa
Responsável Segurança	Camisa Branca	Responsável da PEC e Chefe de Posto	Colete Vermelho
Responsável Ambiental	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Verde-Escuro	Controlador	Colete Verde
Secretariado	Camisa Branca	Marshall	Colete Verde-Fluorescente Com Borda-Vermelha
Relações C/ Concorrentes	Camisa Branca e Colete Azul-Claro	Inter	Colete Laranja
Médico	Colete "Médico" Azul	Parque de Assistência	Colete Amarelo
Enfermeiro	Colete "Enfermeiro" Azul	Press	Colete Roxo

Art.15 - PRÉMIOS

A cerimónia de distribuição de prémios final, terá lugar no Pódio, junto ao Parque Fechado.

16.1 - Classificação Geral

1º	Troféus*	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
----	----------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------

16.2 - Classificação 2 RM

1º	Troféus*	2º	Troféus	3º	Troféus
----	----------	----	---------	----	---------

* Oferta da Inscrição na Taça de Portugal 2025 - Rally de Lisboa Encivil

16.3 - Classificação Grupo

1º	Troféus
----	---------

16.4 - Classificação Classe

1º	Troféus
----	---------

16.5 - Classificação Geral – Taça Senhoras **

1º	Troféus
----	---------

** Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

16.6 - Vencedor da Super Especial ENCIVIL

1º	Troféus
----	---------

16.7 - Aos Navegadores - Serão atribuídos troféus idênticos aos dos Pilotos.

16.8 - Prémio de Presença - De acordo com o Art.16.5 das PGAK.

16.9 - Cartão Branco - De acordo com o Art.1.18 das PGAK.

Art.16 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

16.1 - Taxa de Reclamação - De acordo com o Art. 29.1 das PER 2025

16.2 - Taxa de Apelo - De acordo com o Art. 29.2 da PER 2025

16.3 – Reclamações, Direito de Revisão e Apelos de Acordo com os Artigos 13-14 e 15 do CDI e Artigo 14 das PGAK

Art.17 – CONTROLE ANTIDOPAGEM | ANTI ALCOOLÉMIA

Conforme Art.18 e 19 das PGAK e Art.30 das PER – Beja Parque Hotel

ANEXOS

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS



ITINERÁRIO (Mapa de Controlos)

1ª ETAPA - 1ª Secção e 2ª Secção - Sábado (21 junho 2025)							
Entrada das viaturas em Parque Pré-Partida (Parque Feira e Exposições - Beja) das 14:00 às 15:00							
CH	Localização	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo h:min	HORA 1ª Viat	Média Km/h
O	Partida - Parque Fechado					16:00	
OA	Assistência 1 Entrada		0,37	0,37	00:02	16:02	11,10
-	Assistência 1				00:15		
OB	Assistência 1 Saída					16:17	
ZR1	Reabastecimento						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	10,50	73,47	83,97			
1	Cabeça Gorda		15,92	15,92	00:35	16:52	27,29
	PEC 1 - CABEÇA GORDA 1	4,50			00:03	16:55	
2	Cabeça Gorda		34,69	39,19	01:55	18:50	20,45
	PEC 2 - CABEÇA GORDA 2	4,50			00:03	18:53	
2A*	Reagrupamento 1 Entrada		18,98	23,48	00:30	19:23	46,96
	Reagrupamento 1						
2B	Reagrupamento 1 Saída					20:53	
3	Beja		1,73	1,73	00:04	20:57	25,95
	PEC 3 - SUPER ESPECIAL - ENCIVIL	1,50			00:03	21:00	
3A	Assistência 2 Entrada		2,15	3,65	00:05	21:05	43,80
-	Assistência 2 IN				00:45		
3B*	Assistência 2 Saída					21:50	
3C*	Parque Fechado Entrada		0,57	0,57	00:03	21:53	11,40
NOTA: no CH2A* - CH 3B* e 3C* Os concorrentes podem controlar por AVANÇO, sem penalização							

ver 1.4 21/05/2025



06:12

20:52

2ª ETAPA - 3ª Secção e 4ª secção - Domingo (22 junho 2024)							
CH	Localização	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo h:min	HORA 1ª Viat	Média Km/h
3D	Partida - Parque Fechado					10:00	
3E	Assistência 3 Entrada		0,37	0,37	00:02	10:02	11,10
-	Assistência 3				00:15		
3F	Assistência 3 Saída					10:17	
ZR2	Reabastecimento						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	23,15	30,45	53,60			
4	Corte Condessa		27,76	27,76	00:50	11:07	33,31
	PEC 4 - CORTE CONDESSA 1	11,74			00:03	11:10	
5	Salvada		2,32	14,06	00:20	11:30	42,18
	PEC 5 - SALVADA 1	11,41			00:03	11:33	
5A	Reagrupamento 2 Entrada		14,48	25,89	00:38	12:11	40,88
	Reagrupamento 2 Entrada						
5B	Reagrupamento 2 Saída					12:26	
5C	Assistência 4 Entrada		0,37	0,37	00:02	12:28	0,63
-	Assistência 4 Entrada				00:30		
5D	Assistência 3 Saída					12:58	
ZR3	Reabastecimento						
-	Distância até ao FINAL da prova	23,15	44,56	67,71			
6	Corte Condessa		27,76	27,76	00:50	13:48	33,31
	PEC 6 - CORTE CONDESSA 2	11,74			00:03	13:51	
7	Salvada		2,32	14,06	00:20	14:11	42,18
	PEC 7 - SALVADA 2	11,41			00:03	14:14	
7A*	Parque Fechado Entrada		14,48	25,89	00:38	14:52	40,88
NOTA: no CH 7A* Os concorrentes podem controlar por AVANÇO, sem penalização							

ver 1.4 21/05/2025



06:12

20:53

Total 1ª Etapa 1ª Secção	9,00	69,96	78,96	11,4%
Total 1ª Etapa 2ª Secção	1,50	4,45	5,95	25,2%
Total 2ª Etapa 3ª Secção	23,15	44,93	68,08	34,0%
Total 2ª Etapa 4ª Secção	23,15	44,93	68,08	34,0%
	56,80	164,27	221,07	25,7%

ANEXO II – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Samuel António Telemóvel 962 978 447	Verificações Documentais e Técnicas (Facultativas) Verificações Documentais e Técnicas Partidas – Todas as Seções – Junto á partida Chegadas – Todas as Seções Chegada Final – 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado
---	---	--

ANEXO III – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.16 da PER 2024.

1 - Registo para os reconhecimentos.

2- Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / ENCIVIL-BEJA e remetê-lo ao ACB – aeroclubebeja.inscricoes@gmail.com em simultâneo com a sua inscrição.

3- O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.14.1.1 das PER 2025. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme o programa da prova.

4- Cada concorrente receberá 2 placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

5- No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

6- Dos dois dias propostos para os reconhecimentos, o concorrente **só pode** apenas escolher um deles.

7- Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecido no Programa de Prova.

8- O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das **provas especiais** será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).

Sendo os reconhecimentos em estrada aberta ao publico estes têm de ser efetuados com os limites definidos no código da estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores á anteriormente referida (85 km/h).

Velocidades máximas permitidas em Portugal (conforme o código da estrada)

50 km/h - Nas Localidades

90 km/h - Nas Estradas Nacionais

120 km/h - Nas Autoestradas

9- O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

10- Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

11- É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

ANEXO IV – SUPER ESPECIAL ENCIVIL





ANEXO VI – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – É fortemente recomendado que todos os veículos em Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2 - É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- 3 - É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
- 5 - O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
- 6 - O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
- 9 - Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
- 10 - Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 12 - É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

ANEXO VII – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da

ANACOM Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz. **OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt Email: info@anacom.pt	Tel. (351)217211000 Fax (351)217211001
Barcarena	Alto do Paimão 2730-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores	Rua dos Valados, 18 - Relva 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira	Rua Vale das Neves, 19 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201